

## **Résumé**

*L'envasement des barrages en Algérie présente un problème économique, et écologique, et en plus le dévasement des barrages coûte très cher.*

*Le présent travail s'inscrit dans le cadre d'une étude de l'influence de l'ajout de la boue de la station d'épuration de Maghnia sur la réduction de la perte de charge dans le transport solide en conduite lors du dévasement des barrages.*

*Dans ce cadre nous avons fait la caractérisation physico-chimique et rhéologique de la vase et de la boue d'une part, et d'autre part l'étude de l'influence de l'ajout de la boue de la **STEP** sur les caractéristiques de la vase et sur la réduction de frottement.*

*Le but principal de cette recherche purement expérimental est de réduire :*

- 1. Les pertes en eau lors de dévasement des barrages.*
- 2. Le cout exorbitant de l'utilisation des polymères lors de dévasement.*
- 3. L'énergie par la valorisation de la boue comme lubrifiant pour la réduction des pertes de charges lors du dragage.*

## **MOTS CLES**

Envasement, Dévasement, dragage, sédiment, boue, vase, mélange, rhéogrammes.